

Burgerronde 23 oktober m.b.t. externe veiligheidsbeleid gemeente Nijmegen

door Marga Jacobs, voorzitter van de vereniging Leefmilieu, m.jacobs@leefmilieu.nl

Geachte raadsleden,

Nieuw beleid voor ruimtelijke ordening

Op 5 juli 2012 hebben wij onze inspraakreactie gestuurd op de beleidsvisie externe veiligheid. Dit is het eerste gemeentelijke veiligheidsbeleid van de gemeente Nijmegen. Hierbij geeft de gemeente invulling aan haar verantwoordingsplicht. Wat is dat? (blz. 7 beleidsvisie) "De verantwoordingsplicht geeft antwoord op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen zijn getroffen om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag". Dit bevoegd gezag is in dit geval de gemeente Nijmegen. Kortom u het is uw taak om dit nieuwe beleid vorm te geven. Waarmee u, opnieuw volgens het beleidsdocument een verantwoordelijkheid neemt want "met het invullen van de verantwoordingsplicht laten gemeenten het externe veiligheidsaspect meewegen bij het maken van ruimtelijke keuzes". En daar gaat het nu om. Welke keuzes wil de gemeente Nijmegen maken voor het industrieterrein rond het Kanaal. Het is dus een politieke beslissing, waarop bedrijven zich in de toekomst kunnen beroepen en waar burgers u op aan zullen kijken. En die keuze gaat u nu maken.

Toename risico's

Volgend de beleidsvisie is het "niet nodig om hier toekomstige bedrijven met gevaarlijke stoffen uit te sluiten". Oftewel ze mogen wel toenemen. De omwonenden in Nijmegen en de gemeente Beuningen denken hier anders over. Zij hebben namelijk niet alleen te maken met de stapeling van risico's door - gasleiding, transportgevaarlijk stoffen over weg en het spoor en zeer gevaarlijke bedrijven (waaronder TWO) – maar externe risico's zijn gewoon een vorm van milieubelasting die bovenop die van stank, herrie, trillingen en luchtvervuiling komt, die nu al van het industrieterrein op de omgeving afkomen. En dit alles nog zonder de geplande toename van het verkeer door de stadsbrug.

En daar komt bij: de risico-contouren bestrijken een veel groter gebied dan het oppervlak van het industrieterrein zelf. Dus de effecten van het industrieterrein bij rampen zijn kilometers groot (TWO 4 km). Nu is er op een dergelijke ramp hopelijk maar een klein kansje, maar 10 keer een kleine kans is natuurlijk een grotere kans en je praat dan wel om enorme aantallen slachtoffers.

Omwonenden

Maandagavond hebben 3 organisaties waaronder Leefmilieu een informatie-avond georganiseerd en dit beleid met meer dan 200 mensen besproken. Ik kan u zeggen: de omwonenden snappen het niet. Ze snappen niet waarom de gemeente hen niet beschermd tegen de toename van de milieudruk. Zij zijn in de vaste overtuiging dat er afspraken zijn gemaakt over het niet laten toenemen van de milieudruk in Nijmegen (de stolp). Zij voelen zich verraden als er tegelijkertijd op allerlei manieren verhoging van de risico's worden doorgevoerd. Voor hen is die milieudruk al meer dan hoog genoeg en werden maandagavond zelfs voorstellen gedaan over het sluiten van enkele milieubelastende bedrijven. Kortom voor de inwoners van Nijmegen West is het onverteerbaar om de risico's van bedrijven te laten toenemen. Wij roepen u op om dat deel van het beleid aan te passen.

Het kan natuurlijk zijn dat u het industriegebied niet zo goed kent als wij, vanuit de vereniging Leefmilieu, dan doen. In dat geval bieden we u graag een excursie aan, om met eigen ogen de meest risicovolle bedrijven te laten zien. En het zal u misschien verrassen: je ziet het er aan de buitenkant vaak niet vanaf.