

# WEST WIL GROENE BUFFER



Nijmegen krijgt een mooie nieuwe stadsbrug. Vooral voor Nijmegen-West betekent dat veel extra overlast van fijnstof en lawaai. Terwijl het leefmilieu in dit stadsdeel al zwaar onder druk staat door de nabijgelegen industrie met enkele zeer risicovolle bedrijven en de bouw van een nieuwe puinbreker. Voor dat ze akkoord ging met de bouw van de nieuwe brug heeft de gemeenteraad dan ook een motie aangenomen om een wal met bomen aan te leggen langs de twee zwaarst belaste wegen: Energieweg en Neerbosscheweg. Ook zou groen worden aangelegd langs het tracé ter hoogte van het Waterkwartier. Maar B&W hebben besloten daar toch maar van af te zien. De nieuwe stadsweg die door het nog te bouwen Waalfront zou lopen en de Weurtseweg zou ontlasten, komt er ook niet.

Wij vinden dat de Gemeente in zo'n miljoenenproject niet mag beknibbelen op de maatregelen ter bescherming van haar burgers. Steun ons s.v.p. met uw handtekening onder onderstaande petitie aan de Gemeenteraad.

Bewonersvereniging Waterkwartier  
Vereniging Dorpsbelang Hees  
Bewonersvereniging Dominicushof  
Bewonersvereniging Neerbosch  
Stichting Augustijnenbos  
Voetbalvereniging Krayenhoff  
Platform Groen Nijmegen

PETITIE

NIJMEGEN, 18 APRIL 1012

*“De ondertekenaars van deze petitie roepen de gemeenteraad van Nijmegen op het College van Burgemeester en Wethouders op te dragen om ter bescherming van de inwoners van Nijmegen West in het kader van de aan te leggen Stadsbrug en Stadsbrugtracé de volgende maatregelen te nemen:*

1. *Een geluidsscherm of geluidswal*
  - *langs de oostkant van de Energieweg van de Neerbossche brug tot aan de nieuwe Stadsbrug.*
  - *langs de Neerbosscheweg van de Neerbossche brug tot aan kruispunt met Rosa de Limastraat en OC Huismanstraat.*
2. *Bomen langs de oostkant van de Energieweg en de zuidkant van de Neerbosscheweg tot aan het kruispunt met OC Huismanstraat.*
3. *Verkeerstechnische maatregelen om het bewoonde deel van de Weurtseweg verkeersluw te maken.*
4. *Meten en vergelijken van de luchtkwaliteit en geluidsoverlast uiterlijk een jaar na de ingebruikneming van de nieuwe brug, zo nodig gevolgd door het nemen van nieuwe maatregelen.”*

Voor meer informatie zie [www.westwilgroenebuffer.nl](http://www.westwilgroenebuffer.nl)