

## **15-06-2007: Luchtkwaliteit op postcode, kan dat?**

Verslag workshop door Ariëtte Dommering

Workshop door Marga Jacobs over het rapport 'Burgers informeren over lokale luchtkwaliteit' door Haitske Graveland, Wetenschapswinkel Biologie, Universiteit Utrecht.

Marga Jacobs hield een verhaal over het onderzoek van Haitske Graveland, waarin gekeken is of het mogelijk is een website te maken waar burgers zelf het effect van verkeer op de luchtverontreiniging in hun straat kunnen berekenen. Uit het onderzoek bleek dat het CAR-model gebruikt kan worden om deze berekeningen te maken. Je moet dan, naast je postcode, zelf een aantal gegevens invullen, zoals de afstand van de woning tot de weg en een inschatting van de verkeersintensiteit en de gemiddelde snelheid in de straat. Het model geeft dan de extra bijdrage aan luchtverontreiniging door het verkeer in die straat, boven op de achtergrondconcentratie. Een gezondheidsrisico op straatniveau is uitgaande van de modelberekeningen, niet te geven.

Uit het verhaal van Marga kwamen een aantal algemene zaken naar voren:

- het model is redelijk gebruikersvriendelijk, al zijn sommige gegevens niet zo makkelijk om in te schatten (bijv. de gemiddelde snelheid)
- Voor een brede toepassing is een webbased versie van het CAR-model nodig, die is nog niet beschikbaar.
- Nadeel van CAR is o.a. dat de gegevens over de achtergrondkwaliteit pas na afloop van een jaar berekend worden (de basis van CAR wordt dus elk jaar opnieuw gevuld)
- mensen hebben wel behoefte aan aanvullende informatie, boven de gemeentelijke rapportages. Voor de gemiddelde burger is de gemeentelijke rapportage niet erg toegankelijk.
- naast de informatie per postcode, willen mensen ook weten hoe de luchtkwaliteit in de buurt of verdere omgeving is. Een grafische tool, bijvoorbeeld in combinatie met google-earth, met daarin met kleur de luchtkwaliteit aangegeven is een mooi streven.

Overige opmerkingen die naar aanleiding van de presentatie werden gemaakt:

- in verschillende reacties werd genoemd dat VROM en VWS de atlas Gezonde Leefomgeving aan het maken zijn. Met deze atlas wordt via internet informatie beschikbaar gesteld voor burgers, waarmee inzicht wordt gegeven in de milieukwaliteit van de directe leefomgeving. De bedoeling is dit per postcode oproepbaar te maken via een website die wordt beheerd door het RIVM. De atlas is nog niet operationeel.
- Brommers zijn mogelijk een groter probleem voor de luchtverontreiniging dan vrachtverkeer.
- De luchtkwaliteit van het binnenmilieu is vaak slechter dan buiten.
- Niet alleen verkeer is een probleem, ook bijv. bouwactiviteiten