

Stadsbrug wacht niet op brede A50

door Rob Jaspers

08 nov 2007, 02:59 - NIJMEGEN/EWIJK - De gemeente Nijmegen zal de aanleg van de stadsbrug over de Waal niet langer afstemmen op de verbreding van de A50 tussen Ewijk en Grijsooord.

Wethouder Jan van de Meer wil de stadsbrug begin 2012 openen nog voordat de aanpassing van de A50 klaar is.

Aanvankelijk was het de vaste opzet om de stadsbrug pas open te stellen na oplevering van een verbrede A50 (inclusief een extra brug bij Ewijk). Daarmee zou verkomen kunnen worden, zo was het standpunt van het stadsbestuur, dat de stadsbrug extra regionaal verkeer zou gaan aantrekken.

De stadsbrug is bedoeld als een verbinding tussen de wijken Nijmegen-West ten zuiden van de rivier en de Waalsprong. De angst voor aantrekking van doorgaand verkeer is in discussies vaak aan de orde gekomen. Vooral omdat na de opening van de stadsbrug ook de bestaande de Waalbrug tijdelijk minder verkeer zal kunnen verwerken vanwege de dijkverlegging in Lent.

Het stadsbestuur heeft in het verleden daarom altijd de garantie gegeven dat de tweede stadbrug pas open zal gaan als de doorgang van de A50 over de Waal bij Ewijk verbeterd is.

Maar Rijkswaterstaat is niet meer in staat om zich aan de eerder afgesproken aanlegperiode te houden (2007-2009). Reden is dat Rijkswaterstaat nieuwe milieuberekeningen moet laten maken naar de gevaren van fijnstof rond deze autosnelweg. Aanleiding is een uitspraak van de Raad van State rond de verbreding van de A4.

De hoogste bestuursrechter van ons land bepaalde dat die aanleg onrechtmatig is omdat Rijkswaterstaat onvoldoende onderzoek heeft gedaan naar de milieugevolgen. Deze uitspraken kan de verbreding van de A4 met enkele jaren vertragen.

Rijkswaterstaat wil nu voorkomen dat ook andere geplande uitbreidingen van wegen tegen dezelfde problemen oplopen bij eventuele beroepszaken. Om dit onheil te keren worden voor alle wegbreidingen nieuwe milieuonderzoek uitgevoerd.

Het CDA in Nijmegen maakt intussen zich zorgen over de ontwikkelingen rond de A50 en heeft inmiddels een reeks vragen aan het stadsbestuur gesteld. De fractie vraagt zich daarbij nu ook af hoe het komt dat de stadsbrug pas begin 2012 geopend wordt. Eerder werd altijd over 2011 gesproken.