



Door de aanleg van de tweede stadsbrug over de Waal moeten dit soort beelden vanaf 2011 tot het verleden behoren. Foto: HH/Luuk van der Lee

## GGD adviseert onderzoek naar effect tweede Waalbrug

*Van onze redacteur*

DEN HAAG – De GGD van Nijmegen heeft de gemeente geadviseerd een belevingsonderzoek in te stellen naar de effecten van de nieuw aan te leggen tweede brug over de Waal. Hiermee kunnen de effecten van een extra verkeersader door de stad op de gezondheid en beleving van burgers worden gemeten.

Eerder wees de gemeente een verzoek van de GGD tot het instellen van een gezondheidsscreening af omdat al een milieu-effectrapportage (MER) was uitgevoerd met een 'positief' resultaat. Omdat de GGD de zorgen van de bewoners serieus neemt probeert de dienst het nogmaals, nu met een verzoek tot een belevingsonderzoek. Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) gaat een landelijk instrument ontwikkelen tot het doen van zo'n onderzoek, Nijmegen kan 'meeliften' in dit ontwikkelingstraject. Het is een ander soort onderzoek dan de gezondheidsscreening omdat hier ook de burgers bij worden betrokken. Bo-

vendien wordt er niet slechts naar cijfers wordt gekeken, of die aan de wettelijke milieunorm voldoen, maar er wordt met een vragenlijst gewerkt. Paul Oude Vrielink (GGD Nijmegen): 'De voornaamste vraag is Hoe voelt u zich? Voelt u zich gezond? Er wordt gevraagd naar dingen als geluidshinder, stof en uitlaatgassen maar ook naar bijvoorbeeld woonvoorzieningen. Als extra groenvoorziening of extra geluidwering kan bijdragen aan een positieve gezondheidsbeleving van omwonenden, dan kan de gemeente hierin aanvullende maatregelen nemen.' De Vereniging Stedelijk Leefmilieu, een regionale belangbehartiger voor

milieukwaliteit, heeft bij de GGD gevraagd om zich ook in te zetten voor onderzoek naar de effecten van de tweede Waalbrug. Het is volgens hen van belang te weten wat de gezondheidsrisico's zijn voor de omwonenden, de leerlingen van de twee grote scholen langs het tracé en de vele werknemers in de bedrijven. Ook de effecten voor de gevoelige groepen, zoals jongeren en bejaarden, moeten bekend worden.

De milieu-effectrapportage die in het voortraject gemaakt werd, noemde een ander alternatief beter dan de tweede stadsbrug: doortrekking van de westelijk gelegen A73 (Nijmegen-Venlo) tot de A15 (Rotterdam-Nijmegen). Hierdoor wordt de rondweg rond Nijmegen ook ontzien. Maar voor twee bruggen is (vooralsnog) geen geld en de stadsbrug had de voorkeur van de gemeente. Volgens de MER blijft de milieubelasting door de stadsbrug binnen de wettelijke milieunormen, dus verboden kon deze optie niet worden.